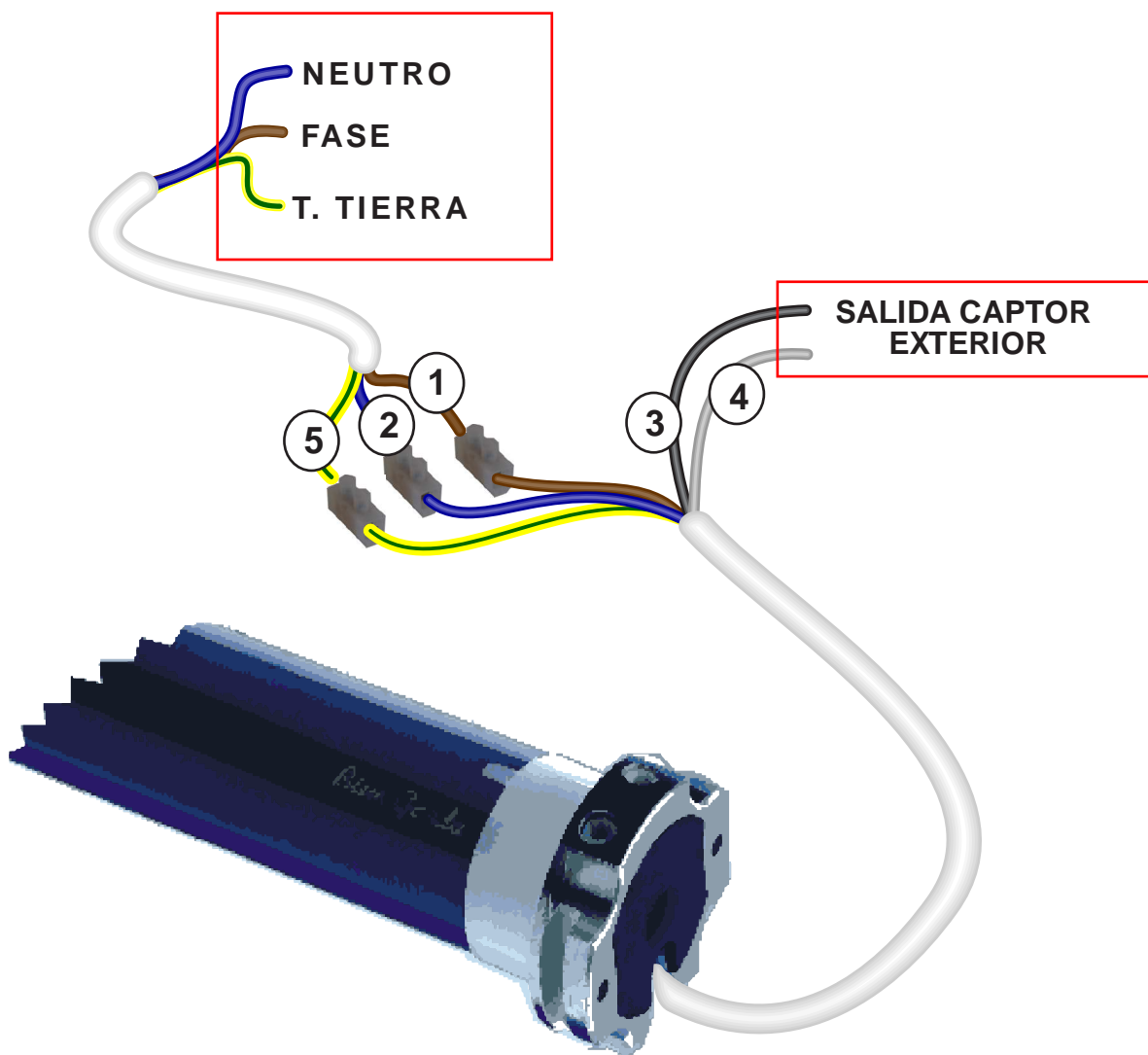


1.- INSTALACIÓN ELÉCTRICA: Realizaremos la conexión tal y como se indica a continuación. **Muy Importante "Nunca conectar a corriente los cables de color gris y negro".**

TOMA DE CORRIENTE

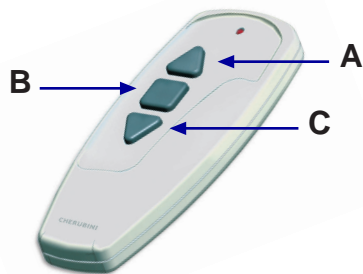


Una vez realizada la conexión del motor, y conectado el motor a corriente, pasaremos al siguiente paso: **CODIFICACIÓN DEL MOTOR.**

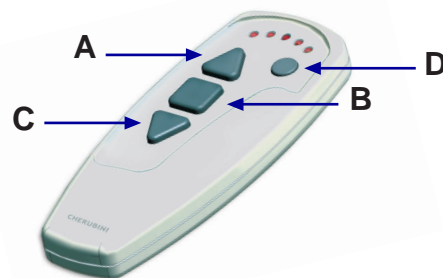
- ① MARRON
- ② AZUL
- ③ NEGRO
- ④ GRIS
- ⑤ T. TIERRA

2.- CODIFICACIÓN DEL MOTOR

Identificaremos los botones del emisor de la siguiente manera:



EMISOR COMFORT



EMISOR MULTI COMFORT

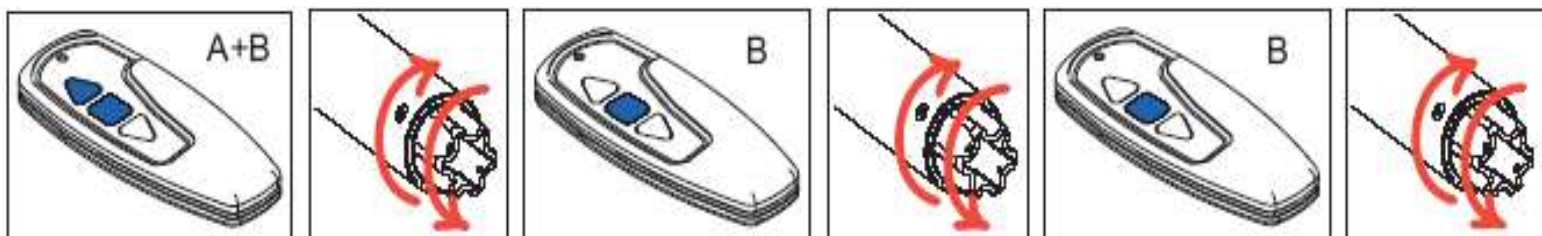
*Las ordenes de codificación del emisor siempre serán confirmadas con una breve rotación del motor en ambos sentidos "Clack-clack", es decir, cada paso que demos sera confirmado por el motor.

Memorización del primer emisor. Si la codificación la vamos a realizar con el emisor multi comfort, seleccionaremos con la tecla D el canal que vayamos a codificar.

1ª Paso: mantendremos pulsadas las teclas A+B del emisor hasta confirmación.

2º Paso: pulsaremos el boton B.

3º Paso: volveremos a pulsar en boton B del mismo transmisor.



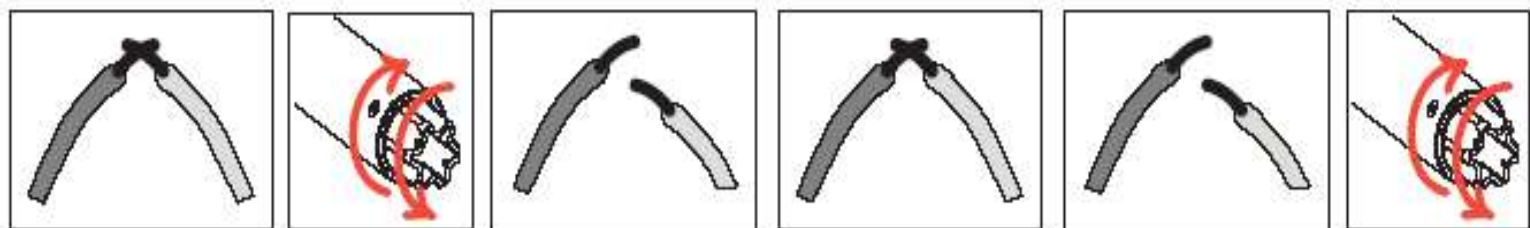
Una vez codificado el motor comprobaremos que el funcionamiento de los botones coincide con el giro del motor. Si no es así procederemos a la inversión del sentido de la rotación.

Inversión del sentido de rotación del motor

Para invertir el sentido de rotación del motor también utilizaremos los cables de color gris y negro.

1º Paso: juntaremos los dos cables hasta confirmación del motor.

2º Paso: separaremos los cables, los volveremos a juntar aproximadamente 2 segundos y los volveremos a separar, entonces el motor confirmara la orden.

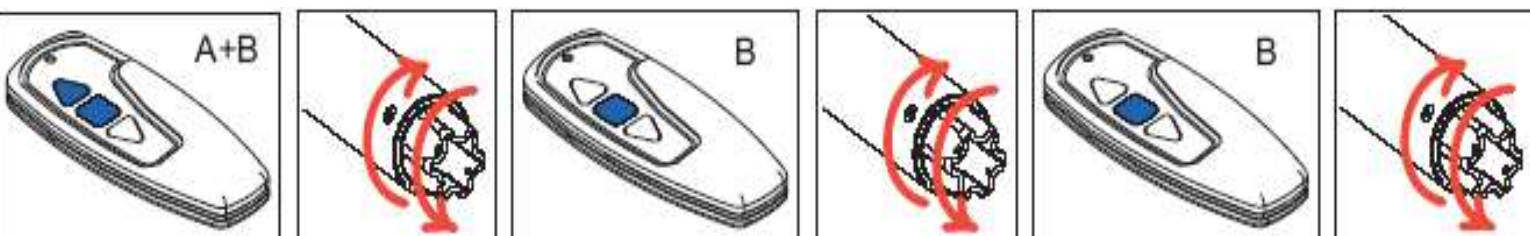


Memorización de futuros emisores

1º Paso: mantendremos pulsadas las teclas A+B del emisor ya memorizado anteriormente

2º Paso: pulsamos el boton B del emisor ya memorizado con anterioridad.

3º Paso: pulsaremos el boton B del nuevo emisor que vayamos a memorizar.



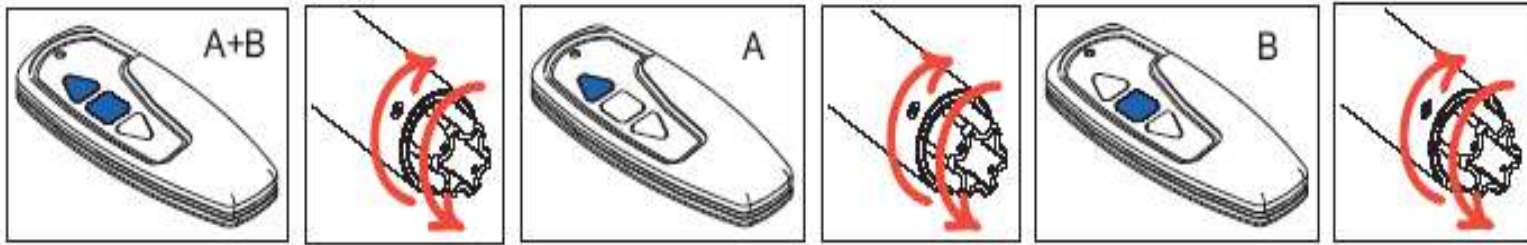
1º Emisor

1º Emisor

Emisor Nuevo

Borrado de un emisor de la memoria del receptor

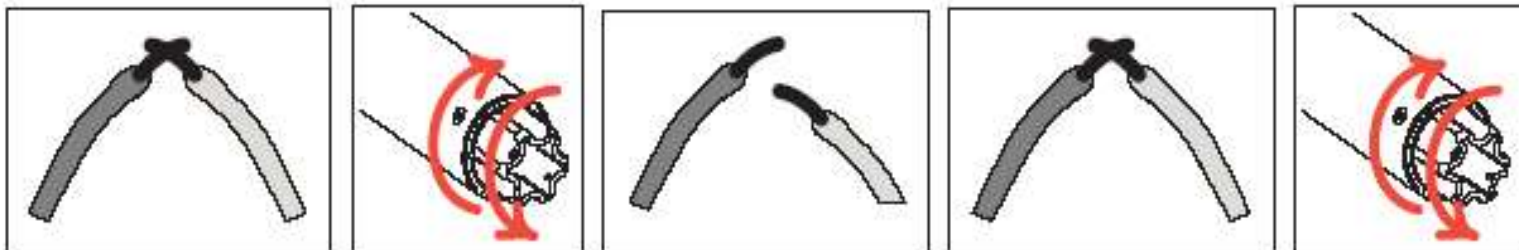
- 1º Paso: mantendremos pulsadas las teclas A+B del emisor que vayamos a borrar de la memoria.
- 2º Paso: pulsaremos el boton A del emisor que vayamos a cancelar.
- 3º Paso: pulsaremos el boton B del mismo emisor.



Cancelación total de la memoria del receptor

Para realizar un borrado total de la memoria del receptor utilizaremos los cables de color gris y negro del motor. Estos cables no soportan ninguna tensión peligrosa, por lo que pueden ser manipulados tranquilamente. Seguiremos los siguientes pasos:

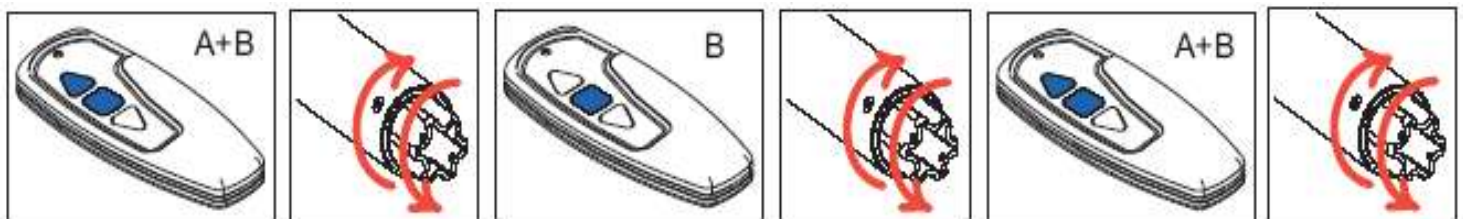
- 1º Paso: juntaremos los dos cables hasta confirmación.
 - 2º Paso: separamos los cables y los volvemos a juntar aproximadamente 8 segundos hasta que el motor nos vuelva a confirmar la acción.
- Una vez realizado este proceso, la memoria del receptor quedara completamente vacia.



8 seg

También se puede realizar el borrado de la memoria desde cualquier emisor ya memorizado, siguiendo los siguientes pasos:

- 1º Paso: mantendremos pulsadas las teclas A+B.
- 2º Paso: pulsaremos el boton B del emisor.
- 3º Paso: mantendremos pulsadas las teclas A+B aproximadamente 8 seg, hasta que el motor nos confirme la acción.



3.- Instalación del anemómetro Comfort.

La instalación de nuestro anemómetro se realizará de forma rápida y sencilla, gracias a la salida para captor exterior de la que dispone nuestro operador. Simplemente procederemos a la conexión como se ve en el esquema del principio.

Regulación de la velocidad del viento para la intervención del anemómetro

El valor predeterminado por fabrica es de 25 Km/h. Para variar este parámetro seguiremos los siguientes pasos:

1º Paso: mantendremos pulsadas las teclas B+C de un emisor memorizado.

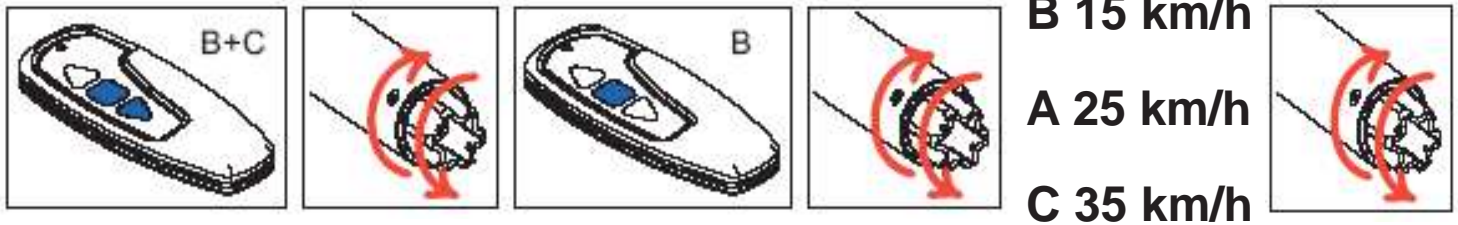
2º Paso: pulsamos el boton B del mismo emisor.

3º Paso: dependiendo del valor que queramos asignar pulsaremos un boton u otro. Pulsaremos:

"B" para un valor de 15 Km/h.

"A" para un valor de 25 Km/h.

"C" para un valor de 35 Km/h.



Test del anemómetro

Para comprobar la correcta instalacion y el buen funcionamiento del anemómetro Comfort, podemos realizar una prueba siguiendo los siguientes pasos:

1º Paso: mantendremos pulsadas las teclas B+C hasta confirmación.

2º Paso: pulsaremos el boton C

3º Paso: accionar manualmente el anemómetro haciéndolo girar. Si todo es ta correcto el motor realizará una confirmación.

